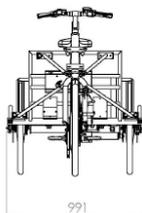
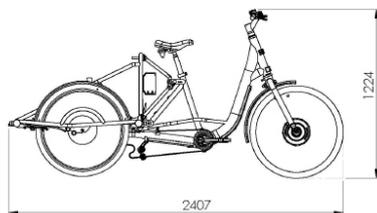


RYTLE TriLiner 26“ Frontantrieb



Technische Beschreibung

Zugelassen als Pedelec 25 (keine Führerscheinpflcht, keine Versicherungspflicht, keine Zulassungspflicht)

Fahrzeug nach DIN 79010 Transport - und Lastenräder entwickelt

Ladefläche für unterschiedliche Boxenvarianten aus Aluminium oder wasserdichter 2-Schichten-Technologie aus Polypropylen und Segeltuch
Innovatives System für einen bequemen und schnellen Boxenwechsel

Optionaler Lastenträger vorne für 2 x Briefbehälter TYP 1 (47 x 26,7 x 15 cm / 12,5 l) oder TYP 2 (47 x 26,7 x 28 cm / 25 l) mit Wetterschutz
Individuelle Aufbauten auf Anfrage

Wechselakku mit langer Lebensdauer (LiFePO₄, ca. 80% Restkapazität nach 6-8 Jahren)

Ladeinfrastruktur mit höchster Sicherheit

Robuster Aluminiumrahmen; weiter, komfortabler Einstieg

Gefederte Sattelstütze

Wendekreis ca. 3.300 mm

Lackierung in RAL-Farben nach Kundenwunsch, Sonderfarben auf Anfrage

Technische Daten

Typ	Dreirädriges Cargo Bike	Aufbauten	Frontträger mit Wetterschutz; Standardfarbe grau und blau Ladefläche hinten: Alubox in drei Größen; RAL-Farbe nach Kundenwunsch Softbox; Standardfarben grau und blau Weitere Farben auf Anfrage
Gewicht	Leergewicht ca. 80 kg (Lastenfahrrad ohne Box)	Glocke	Flexi Bell
Zuladung	Hinten: bis zu 90 kg je nach Boxenvariante Vorne: 30 kg	Rahmen	Aluminium-Legierung
Maße	Ca. 2.400 x 974 x 1.250 mm (L/B/H), absolute Höhe abhängig von gewählter Box	Kette	Verstärkt
Antrieb	Heinzmann Radnabenmotor vorne Cargo RN111 Nennleistung: 250 W, Peak-Power: 1.350 W Drehmoment: maximal bis zu 113 Nm 5 wählbare Unterstufungen Anfahrhilfe bis zu 6 km/h, dosierbar über Drehgriff Cargobedienelement (Display) optional	Kettenradgarnitur	Aluminium, 36 Zähne 160 mm Kurbeln
V max	Bis zu 25 km/h elektrische Unterstützung	Beleuchtung	LED-Scheinwerfer Supernova V521s (235 lm) LED-Rücklicht Supernova M99 inkl. Bremslicht Reflektoren vorne und hinten Reflektoren 2 x je Laufrad
Akku	1 x wechselbarer Akku AES eBike Classic 1 x Ersatzakku optional Nennspannung 36 V, Nennkapazität 19 Ah LiFePO ₄ , CE / UL zertifiziert 90% Restkapazität nach > 1.600 Ladezyklen 80% Restkapazität nach > 2.500 Ladezyklen	Bremsen	3 x Magura Big hydraulische Scheibenbremsen 2 x Shimano mechanische V-Brake-Parkbremsen
Ladegerät	AES 3A max., 100-240 V AC Ladedauer bei 19 Ah ca. 8,5 Stunden Auf Anfrage: Lademodul (für 4 Akkus) Ladeschrank (für 12 Akkus)	Räder	Felgen: 26“ RYDE Andra40 Speichen: SAPIM E-Strong, Nippel verklebt Reifen: 26“ x 1.75 SCHWALBE Marathon Plus Reifenfülldruck: 2,6 - 2,8 bar (41psi)
Reichweite	Bis zu 50 km (abhängig von Umweltbedingungen, Zuladung und elektrischer Unterstützung)	Lenker	Ergonomielenker, Ergonomiegriffe Drehgriff zur Anfahrhilfe bis 6 km/h Vorbau 1,5“ (40°, 100 mm, gewinkelt) Steuersatz 1,5“ Ahead
Diebstahlschutz	Auf Anfrage	Sattel	Selle Royal Torx unisex Premium Parallogramm-Feder-Sattelstütze